

SCHÉMA MONTÁŽE NOSNÉ KONSTRUKCE
ETAPA 1
M1:250

- POSTUP:
- BETONÁŽ ZÁKLADU PYLONŮ A KOTEVNÍCH BLOKŮ
- NA POMOCNÉ STOUJKY BUDE OSAZENÁ NOSNÁ KONSTRUKCE MOBILNÍM JERÁBEM

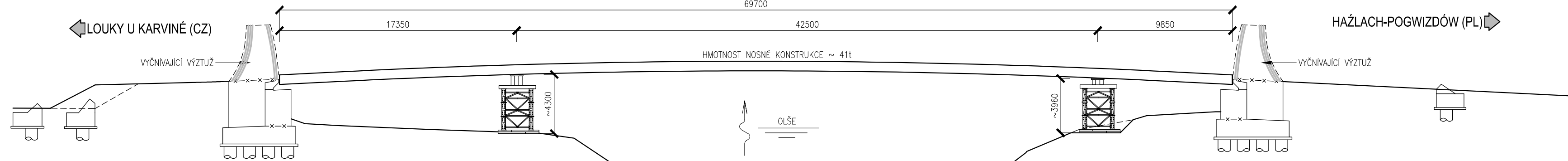


SCHÉMA MONTÁŽE NOSNÉ KONSTRUKCE
ETAPA 2
M1:250

- POSTUP:
- BETONÁŽ PYLONŮ
- PŘEDEPNUTÍ KOTEVNÍCH LAN

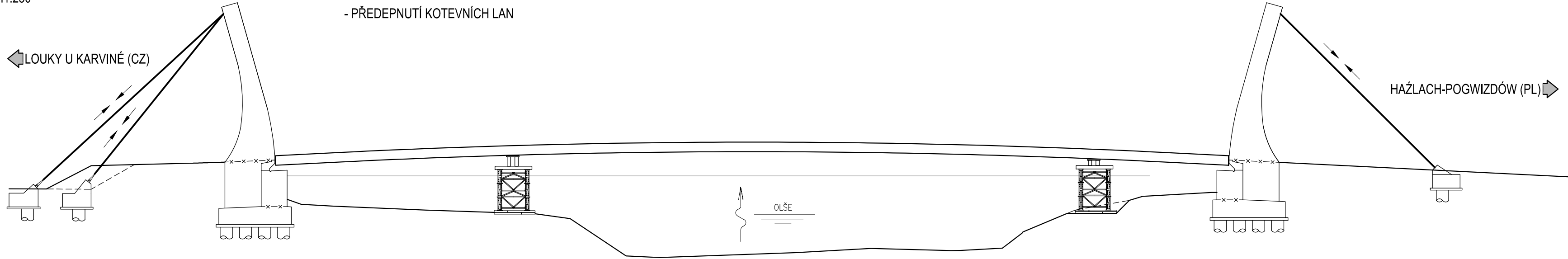


SCHÉMA MONTÁŽE NOSNÉ KONSTRUKCE
ETAPA 3
M1:250

- POSTUP:
- VYVĚŠENÍ NOSNÉ KONSTRUKCE NA NOSNÉ LANO A ZÁVĚSY
- OSAZENÍ DŘEVĚNÉ MOSTOVKY
- POSTUPNÁ REKTIKACE NOSNÝCH TÁHEL A ULOŽENÍ KONSTRUKCE NA OPĚRY

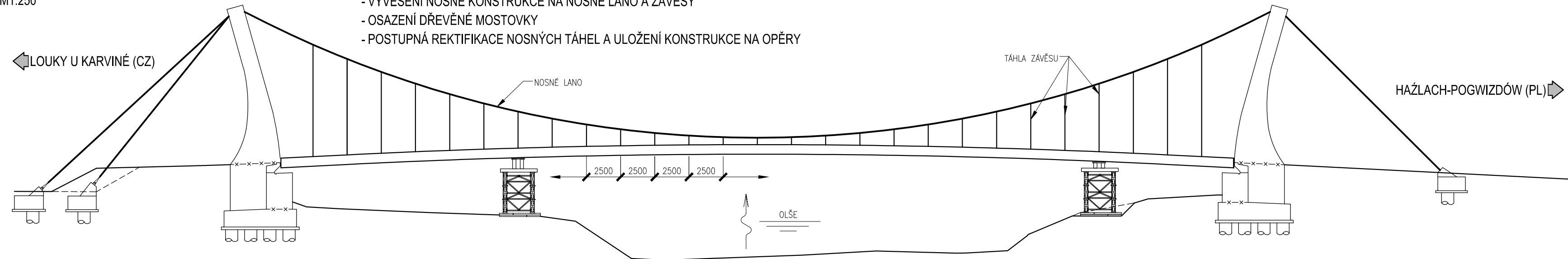
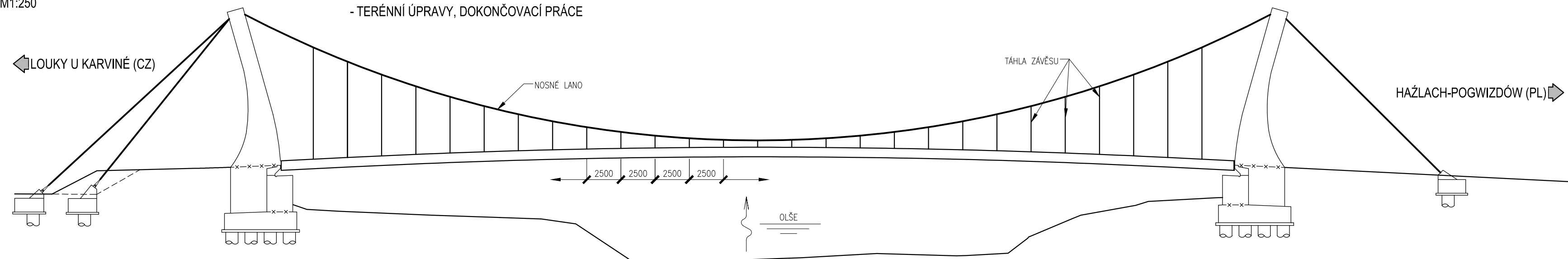


SCHÉMA MONTÁŽE NOSNÉ KONSTRUKCE
ETAPA 4
M1:250

- POSTUP:
- DEMONTÁŽ PODPĚRNÝCH KONSTRUKCÍ
- TERÉNNÍ ÚPRAVY, DOKONČOVACÍ PRÁCE







SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY

SO111 KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ A CYKLISTY

SO391 ÚPRAVA HRÁZE ŘKM 30,3 - 30,4

POZNÁMKY:

- POSTUP TECHNOLOGIE MŮŽE BÝT UPRÁVEN V ZÁVISLOSTI NA DOSTUPNÝCH TECHNOLOGIÍCH ZHOTOVITELÉ
- V RÁMCI VÝSTAVBY JE UVAŽOVÁNO S POSTUPNÝM DOPŇOVÁNÍM LAN, TA TOMU MUSÍ BÝT TECHNOLOGICKY UŽPŮSOBENA
- PŘÍHRBY KONSTRUKCE BUDOU ELIMINOVÁNY POSTUPNÝM DOPŇOVÁNÍM LANOVÉHO SYSTÉMU
- PŘEDPÁNÍ KOTEVNÍCH LAN MŮŽE BÝT PROVEDENO ZA PŘEDPÁNÍM OSAZENÍ PERNOSNÝCH CHARAKTERISTIK BETONU ODPOVÍDAJÍCÍ TRŽE BETONU, NEJEDNĚ VŠAK PO 7 DNECH OD BETONÁŽE
- PŘI BETONÁŽI PYLONŮ BUDOU ODEBRÁNY VÝZKUMY NA ZKOUŠKY PEVNOSTI A MODULU PRŮJEDNOSTI BETONU. VÝSLEDKY ZKOUŠEK BUDOU PŘEDLOŽENY PROJEKTANTOVÍ RDS, KTERÝ PŘÍPADNĚ UPRÁVÍ POSTUP PŘEDPÁNÍ
- JE UVAŽOVÁNO S PŘEDPÁNÍM KOTEVNÍCH LAN NA 300 kN VE ETAPĚ 2 A S DOPLETNÍM KOTEVNÍCH LAN NA 600 kN PO OSAZENÍ MÍSTOVÝ KOTVĚ VÝBVENÍ (KONKRETNĚ SILY BUDOU UPRÁVENY)
- NA ZÁKLADĚ SKUTEČNÉ TONÁŽE OCELOVÉ KONSTRUKCE
- BĚMA BUDE PO VÝSTAVĚ UVEDENA DO PŮVODNÍHO STAVU VÝMĚ NAHRZENÝCH (OPRAV (OULÁŽENÍ APD.)
- PŘÍJEZD NA STAVENIŠTĚ JE MOŽNÝ PO SILNICI I/67 A UL. KE HRŠTÍ
- PŘEDPOKLÁDÁ SE, ŽE MONTÁŽ OCELOVÉ KONSTRUKCE BUDE PROBÍHAT NA PŘÍLEHLÝCH POZEMCÍCH (BERMA NEBO MĚSTSKÝ POZEMEK ZA VALEM) V ZÁVISLOSTI NA TECHNOLOGICKÝCH HÁKOVÝCH ZHOTOVITELÉ A VYHRAZOVÁNÍ A PROSTOROVÝM PLÁNU
- PODPĚRNÉ SKRŽE MUSÍ BÝT NAHRZENY NA DÍKOSNOST SOU/SKRŽE

AKCE	
LÁVKA PŘES ŘEKU OLŠI - PŘESHRAŇNÍČNÍ PROPOJENÍ KARVINÉ A HAŽLACHU	
ZADAVATEL	
	Statutární město KARVINÁ Fryštátská 72/1 733 24 Karviná - Fryštát
	PŘEKRAČOVATEL HRAŇCE PŘEKRAČOVATEL GRANICE 2016-2020
	EVROPSKÁ UNIE / UNIA EUROPEJSKA EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ
	OPD OPERAČNÍ PROGRAM OPERAČNÍ PROGRAM

ZMĚNA VÝKRESU:				
Č. ZMĚNY	PŘEDMĚT ZMĚNY	ZMĚNU PROVEDL	PODPS	DATUM ZMĚNY
1				
2				
3				

SO 201

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : JTSK		VÝŠKOVÝ SYSTÉM : B.p.v.	
VEDOUČÍ PROJEKTANT - HIP		ING. ROMAN KOTAS	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT		ING. JAKUB VAŠEK	
VYPRACOVAL		ING. JAKUB VAŠEK	
KONTROLOVAL		ING. MARTINA PAPERŠOVÁ	
KRAJ, MĚÚ, OKÚ		MORAVSKOSILEZSKÝ KRAJ, KARVINÁ	
OBJEDNATEL		STATUTÁRNÍ MĚSTO KARVINÁ	
NÁZEV AKCE:		LÁVKA PŘES ŘEKU OLŠI - PŘESHRAŇNÍČNÍ PROPOJENÍ KARVINÉ A HAŽLACHU	
NÁZEV OBJEKTU:		SO201 LÁVKA PŘES ŘEKU OLŠI	
NÁZEV VÝKRESU:		SCHÉMA TECHNOLOGIE VÝSTAVBY	
DATUM		10/2023	
FORMÁT		10A4	
MĚŘÍTKO		1:100, 200, 250	
STUPĚŇ		DPS	
ZAK. ČÍSLO		210125	
Č. VÝKRESU		14	